| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | GESTIÓN ADMINISTRATIVA | |
| | Formato acta de reunión | |
| | CÓDIGO: PA01-M01-F03 | Versión 1.0 |

| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |

**1. ASISTENTES**

| NOMBRE | ENTIDAD/DEPENDENCIA |
|---|---|
| Felipe Saenz | TPD |
| Alfredo Ardila | TPD |
| Camilo Ardila | TPD |
| Mario G Carbonell Gutiérrez | SDM |
| Luis Nicolai Wilches Palomo | SDM |
| Laura Catalina Henao | SDM |
| Juan Camilo Rodríguez | SDM |

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Presentación de generalidades del contrato
2. Informe de seguimiento de avance semanal a cargo del director del proyecto de la consultoría – Ingeniero Camilo Ardila
3. Recomendaciones y conclusiones
4. Temas de la SDM – Ingeniero Nicolas Wilches

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

### 1. Presentación de generalidades del contrato

El director del proyecto por parte de la consultoría ingeniero Camilo Ardila inicia la reunión presentando las generalidades del contrato:

2. Contrato 2025 de 2022
3. Contratista: TPD Ingeniería S.A.S.
4. Acta de inicio del 16 de enero de 2023
5. Duración: 10 meses

### 6. Estado y Avance Físico del contrato

Actualmente el proyecto se encuentra adelantando documentos y productos correspondientes a Etapa 3 para distintos tramos asignados.
Desde el último comité virtual de representantes legales, han ingresado al proceso de diseño 16 tramos distribuidos en casco urbano y vías interurbanas en el área administrativa de Bogotá, los cuales completan los 105 tramos estipulados para el proyecto.
Sobre todos los tramos, en la Etapa 1, se generaron las visitas de campo junto con levantamientos de georreferenciación y topografía que alimentan los procesos de etapas posteriores. Lo anterior, independiente de la cartografía encontrada en la entidad. La totalidad de los informes en Etapa 1 se encuentran Aprobados
Del total de tramos ingresados al proceso por parte de la entidad, 5 tramos fueron objeto de descarte en la Etapa 1 por razones técnicas. Estos tramos no fueron desarrollados entonces en etapas posteriores ni reemplazados por otras solicitudes.
Se han realizado mesas de trabajo, en el último periodo especialmente para la Etapa 2 y Etapa 3, donde se han logrado acordar los ajustes requeridos que permiten la aprobación final de los productos.

| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | GESTIÓN ADMINISTRATIVA | |
| | Formato acta de reunión | |
| | CÓDIGO: PA01-M01-F03 | Versión 1.0 |

| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |

Los tramos aprobados en Etapa 3, pasan directamente a Etapa 4 sin necesidad de ajustes adicionales, y son revisados para aprobación por parte de equipo SIG. Las aprobaciones han sido rápidas.

| TRAMO | ID | TRAMO_NOM | ETAPA 1 | ETAPA 2 | ETAPA 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11_16 | CI 170 ENTRE KR 90 y 92 | AP | AP | |
| 2 | 3_32 | AV CIRCUNVALAR FRENTE A UDFJC | AP | AP | OBS |
| 3 | 5_6 | CALLE 84 SUR ENTRE VIA AL LLANO) | AP | AP | DOC |
| 4 | 4_12 | AV CARRERA 10 ENTRE CL 35 A SUR Y CL 37 SUR | AP | AP | DOC |
| 5 | 2_73 | CALLE 59 CON TV 1A (ACCESO A ESTACION DE POLICIA) | AP | AP | DOC |
| 6 | 18_6 | CARRERA 9A (BARRIO VILLA GLAYS) | AP | AP | DOC |
| 7 | 19_20 | VIA MOCHUELO (Grupo Empresarial de Mochuelo S.A.S.) | AP | AP | DOC |
| 8 | 3_23 | VÍA CHOACHI KM 14+300 | AP | AP | AP |
| 9 | 3_24 | VÍA CHOACHI KM 14+0 | AP | AP | DOC |
| 10 | 3_25 | VÍA CHOACHI KM 13+550 | AP | AP | AP |
| 11 | 3_26 | VÍA CHOACHI KM 7+450 | AP | AP | DOC |
| 12 | 3_27 | VÍA CHOACHI KM 5+350 | AP | AP | DOC |
| 13 | 3_28 | VÍA CHOACHI KM 4+550 | AP | AP | AP |
| 14 | 3_21 | VÍA CHOACHI KM 1+150 | AP | AP | AP |
| 15 | 3_15 | CALLE 26 X CARRERA 3 | AP | AP | AP |
| 16 | 2_36 | AVENIDA CIRCUNVALAR X DIAGONAL 57 | AP | AP | DOC |
| 17 | 3_38 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 1+650 | AP | AP | |
| 18 | 3_37 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 1+585 | AP | DES | DES |
| 19 | 3_36 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 1+410 | AP | AP | AP |
| 20 | 3_35 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 1+275 | AP | AP | DOC |
| 21 | 3_34 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 0+930 | AP | AP | AP |
| 22 | 3_33 | VÍA CHOACHÍ KILÓMETRO 0+770 | AP | AP | DOC |
| 23 | 3_13 | CARRERA 1 X CALLE 18 | AP | AP | AP |
| 24 | 3_5 | CARRERA 1 X CALLE 19A | AP | AP | DOC |
| 25 | 1_38 | AV CODITO - LA CABAÑITA X CALLE 3 | AP | AP | DOC |

| TRAMO | ID | TRAMO_NOM | ETAPA 1 | ETAPA 2 | ETAPA 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 1_44 | AV CODITO - LA CABAÑITA | AP | AP | DOC |
| 27 | 1_45 | CALLE 185 X CARRERA 2 ESTE | AP | AP | |
| 28 | 11_3 | CARRERA 86 ENTRE CALLE 147B Y CALLE 146B | AP | AP | |
| 29 | 1_5 | CARRERA 19 ENTRE CALLE 127B Y CALLE 127B BIS | AP | AP | DOC |
| 30 | 2_27 | AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 78 | AP | AP | |
| 31 | 3_8 | AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 26 BIS | AP | AP | |
| 32 | 4_15 | CARRERA 13 ESTE X CALLE 17A SUR | AP | DOC | |
| 33 | 4_16 | CARRERA 13 ESTE X CALLE 18 SUR | AP | AP | DOC |
| 34 | 5_7 | CARRERA 13 ESTE X CALLE 80A SUR | AP | DESC | DESC |
| 35 | 19_21 | CALLE 72G BIS SUR ENTRE CARRERA 26C Y CARRERA 26C BIS | AP | AP | |
| 36 | 19_9 | CARRERA 46 X DIAGONAL 68G SUR | AP | AP | |
| 37 | 4_7 | CARRERA 14 ESTE X DIAGONAL 47 BIS SUR | AP | DOC | |
| 38 | 4_13 | TRANSVERSAL 6B ESTE ENTRE CALLE 40 SUR Y DIAGONAL 39B SUR | AP | AP | DOC |
| 39 | 4_14 | TRANSVERSAL 6B ESTE ENTRE DIAGONAL 39D SUR Y CALLE 40B BIS SUR | AP | AP | DOC |
| 40 | 4_17 | CALLE 39 SUR POR CARRERA 12 ESTE | AP | AP | OBS |
| 41 | 4_18 | CARRERA 11 ESTE ENTRE CAKKE 40 SUR Y CAKKE 39C SUR | AP | DESC | DESC |
| 42 | 4_19 | CALLE 39 SUR POR CARRERA 12 ESTE | AP | AP | DOC |
| 43 | 3_39 | VÍA CHOACHÍ KM 2+700 | AP | AP | AP |
| 44 | 3_40 | VÍA CHOACHÍ KM 3+250 | AP | AP | DOC |
| 45 | 3_41 | VÍA CHOACHÍ KM 3+300 | AP | AP | DOC |
| 46 | 3_42 | VÍA CHOACHÍ KM 3+550 | AP | AP | AP |
| 47 | 3_43 | VÍA CHOACHÍ KM 3+700 | AP | AP | DOC |
| 48 | 3_44 | VÍA CHOACHÍ KM 3+855 | AP | AP | AP |
| 49 | 3_45 | VÍA CHOACHÍ KM 4+400 | AP | AP | DOC |
| 50 | 3_46 | VÍA CHOACHÍ KM 6+650 | AP | AP | DOC |

| TRAMO | ID | TRAMO_NOM | ETAPA 1 | ETAPA 2 | ETAPA 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 51 | 3_50 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 8+100.00 - CURVA) | AP | AP | AP |
| 52 | 3_51 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 8+300.00 - CURVA) | AP | AP | AP |
| 53 | 3_52 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 8+530.00 - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 54 | 3_54 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 8+880.00 - CURVA) | AP | AP | AP |
| 55 | 3_55 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 11+100.00 - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 56 | 3_58 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 12+500.00 - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 57 | 3_59 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 13+720.00 - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 58 | 3_61 | VIA BOGOTA - CHOACHI (PR 14+800.00 - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 59 | 3_63 | VIA BOGOTA - CHOACHI (MIRADOR DE LA PIEDRA) | AP | AP | DOC |
| 60 | 3_64 | VIA BOGOTA - CHOACHI (RIO TEUSACA) | AP | AP | DOC |
| 61 | 19_10 | DG 68G Sur x KR 71B (VIA A SIERRA MORENA - CURVA) | AP | AP | DOC |
| 62 | 8_26 | Av 1 de Mayo por Av Boyacá | AP | AP | |
| 63 | 19_22 | VIA MOCHUELO | AP | AP | DOC |
| 64 | 19_23 | VIA MOCHUELO | AP | AP | DOC |
| 65 | 19_24 | VIA MOCHUELO | AP | AP | DOC |
| 66 | 19_25 | VIA MOCHUELO | AP | AP | DOC |
| 67 | 19_26 | VIA MOCHUELO | AP | AP | DOC |
| 68 | 19_27 | VIA SANTA BARBARA ( | AP | AP | DOC |
| 69 | 19_28 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | DOC |
| 70 | 19_29 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | DOC |
| 71 | 8_26 | Av 1 de Mayo por Av Boyacá sobre puente vehicular | AP | AP | |
| 72 | 2_74 | AV CIRCUNVALAR CON CALLE 59 (SEPARADOR CENTRAL) | AP | AP | OBS |
| 73 | 19_30 | VIA PASQUILLA (100 M ANTES D ELA UNIÓN CON VÍA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ QUEBRADA EXISTENTE) | AP | DES | DES |
| 74 | 19_31 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | AP |
| 75 | 19_32 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | DOC |

| TRAMO | ID | TRAMO_NOM | ETAPA 1 | ETAPA 2 | ETAPA 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 76 | 19_33 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | DOC |
| 77 | 19_34 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | |
| 78 | 19_35 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | DOC |
| 79 | 19_36 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ | AP | AP | |
| 80 | 18_7 | CARRERA 10 SUR ENTRE CL 31 SUR Y CL 34 SUR | AP | AP | DOC |
| 81 | 2_75 | TRANSVERSAL 1A ESTE - POLITÉCNICO GRAN COLOMBIANO | AP | AP | DOC |
| 82 | 2_76 | TRANSVERSAL 1A ESTE- POLITÉCNICO GRAN COLOMBIANO | AP | AP | |
| 83 | 11_18 | CALLE 209 CON AUTOPISTA NORTE | AP | AP | DOC |
| 84 | 11_19 | CARRERA 11 CON CALLE 159A - ESQUINA | AP | AP | DOC |
| 85 | 3_65 | VIA DE ACCESO SANTUARIO VIRGEN DE GUADALUPE | AP | AP | DOC |
| 86 | 3_66 | VIA DE ACCESO SANTUARIO VIRGEN DE GUADALUPE | AP | AP | |
| 87 | 3_67 | VIA DE ACCESO SANTUARIO VIRGEN DE GUADALUPE | AP | AP | DOC |
| 88 | 3_68 | VIA DE ACCESO SANTUARIO VIRGEN DE GUADALUPE | AP | AP | |
| 89 | 3_69 | VIA DE ACCESO SANTUARIO VIRGEN DE GUADALUPE | AP | AP | |
| 90 | 11_20 | AV SUBA (CL 145) ENTRE KR 111 Y KR 113 B) SEPARADOR CENTRAL | AP | AP | DOC |

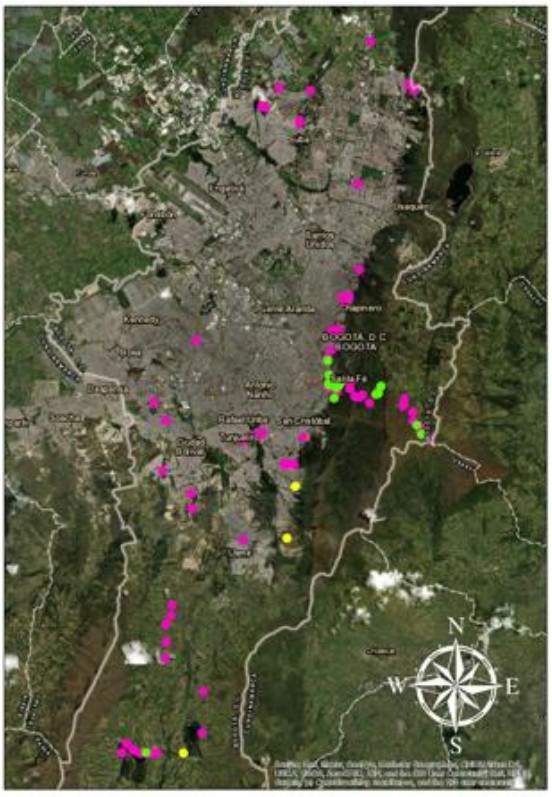
| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |

| TRAMO | ID | TRAMO_NOM | ETAPA 1 | ETAPA 2 | ETAPA 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 91 | 11_21 | AV SUBA (CL 145) ENTRE KR 111 Y KR 114 C (SEPARADOR CENTRAL) | AP | AP | DOC |
| 92 | 11_22 | AV SUBA (CL 145) ENTRE KR 114C Y KR 111) SEPARADOR CENTRAL | AP | AP | DOC |
| 93 | 11_23 | CALLE 147B ENTRE CARRERA 86 Y CARRERA 89 | AP | AP | |
| 94 | 3_70 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE AV CIRCUNVALAR Y RIO ARZOBISPO | AP | AP | DOC |
| 95 | 3_71 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE RIO ARZOBISPO Y COORDENADA (4.623446, -74.059258) (ARBOL EXISTENTE DE GRAN TAMAÑO) | AP | AP | |
| 96 | 3_72 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.623446, -74.059258) (ARBOL EXISTENTE DE GRAN TAMAÑO) Y COORDENADA (4.623997, -74.061170) | AP | DES | DES |
| 97 | 3_73 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.624311, -74.061582) Y COORDENADA (4.623899, -74.062810) | AP | AP | DOC |
| 98 | 3_74 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.623929, -74.062797) Y COORDENADA (4.624119, -74.063092) - CURVA CERRADA | AP | AP | |
| 99 | 3_75 | (DG. 39) VIA DESCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.624083, -74.063103) Y COORDENADA (4.624423, -74.063468) - CURVA CERRADA - PUENTE | AP | AP | DOC |
| 100 | 3_76 | (DG. 39) VIA ASCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.623287, -74.060732) Y COORDENADA (4.623326, -74.059204) - CURVA CERRADA | AP | AP | |
| 101 | 3_77 | (DG. 39) VIA ASCENSO PARQUE NACIONAL ENRIQUE OLAYA HERRERA ENTRE COORDENADA (4.623120, -74.059336) PONTON EXISTENTE Y COORDENADA (4.623592, -74.058948)- BIFURCACION EXISTENTE DE DESCENSO | AP | AP | |
| 102 | 18_8 | CARRERA 10 ENTRE CL DG 39 SUR Y TV 11 B (BARRIO LAS LOMAS) | AP | AP | |
| 103 | 19_37 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ (480 M AL ANTES DE LA VIA CONECTANTE AL COLEGIO RURAL LAS MERCEDEZ) | AP | AP | |
| 104 | 3_79 | VIA BOGOTA - CHOACHI (300 M AL SUR DEL IED. COLEGIO RURAL EL VERJON -CURVA CERRADA) | AP | AP | DOC |
| 105 | 5_8 | VIA PARQUE NATURAL DEL SUMAPAZ (230 M ANTES DE LA BIFURCACION AL COLEGIO IED RURAL EL HATO ) | AP | AP | DOC |

COMITÉ REPRESENTANTES LEGALES

## 2.ESTADO Y AVANCE FÍSICO



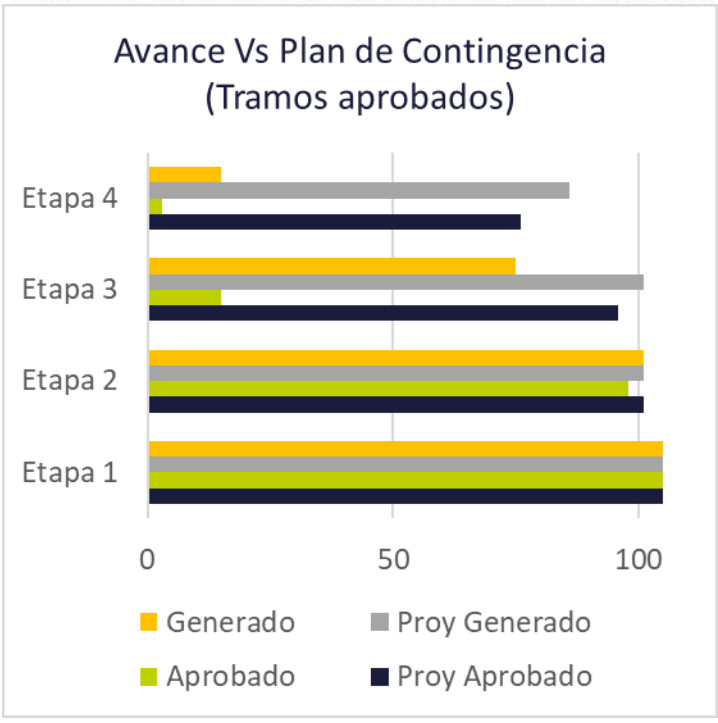



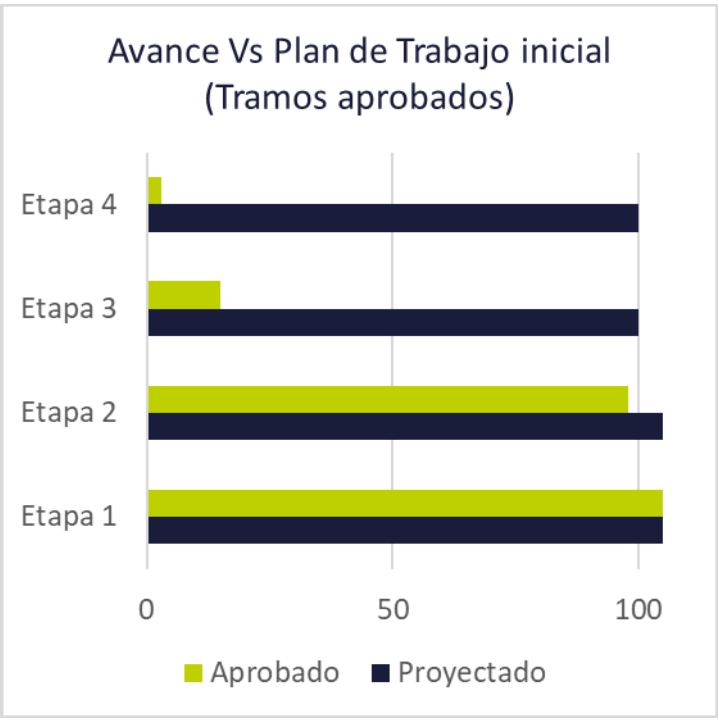
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | GESTIÓN ADMINISTRATIVA | |
| | Formato acta de reunión | |
| | CÓDIGO: PA01-M01-F03 | Versión 1.0 |

| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |




**Total, Tramos en proceso: 105** tramos en proceso de diseño




Avance ejecución financiera

| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |

**Presupuesto total**

**$853,808,304 (Inc. IVA)**

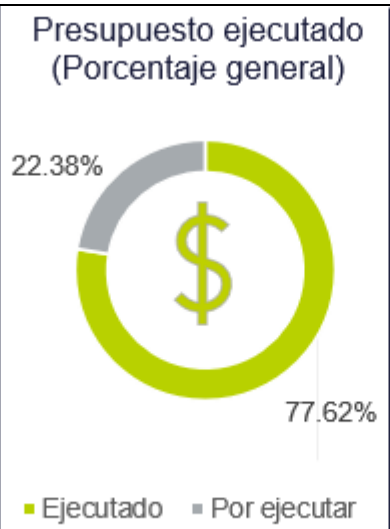
**Ejecutado etapa 1:** $ 85.380.834

**Ejecutado etapa 2:** $ 557.821.448

**Ejecutado etapa 3:** $ 18.295.893

**Ejecutado etapa 4:** $ 1.219.726

**Total ejecutado:** $ 662.717.902








**Presupuesto total**

**$853,808,304 (Inc. IVA)**

**Ejecutado etapa 1:** $ 85.380.834

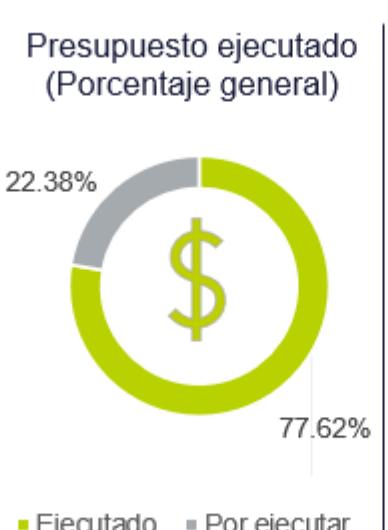
**Ejecutado etapa 2:** $ 557.821.448

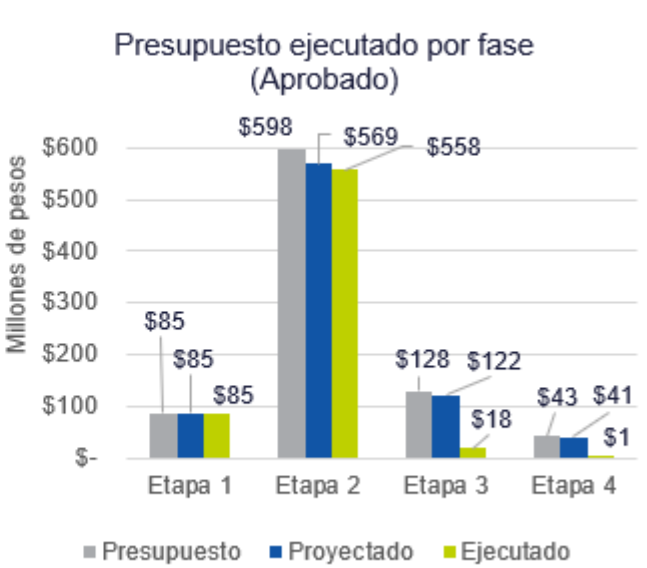
**Ejecutado etapa 3:** $ 18.295.893

**Ejecutado etapa 4:** $ 1.219.726

**Total ejecutado:** $ 662.717.902


Proyectado con descartes:
$ 817.216.520 (Aprox 96%)




## 7. Recomendaciones y conclusiones

- Se propone mantener el esquema de mesa de trabajo abierta que ha permitido acelerar los procesos de cierre de los documentos, toda vez que los ajustes se adelantan de manera paralela a la discusión.
- Se logró el cierre de la Etapa 1 y prácticamente cerrada la Etapa 2 del proyecto, siendo esta ultima la que mayores recursos tenía estipulado en el desarrollo de la consultoría. En este proceso se descartaron únicamente 5 tramos del total de los 105 ingresados al proyecto.

| TEMA | Comité Rep Legales | |
|---|---|---|
| FECHA 30/10/2023 | HORA 15:50 | LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq |

- Se ha llegado al 77% de ejecución financiera. El total a ejecutar, teniendo en cuenta los descartes adelantados en Etapa 1, será de 96% del total del presupuesto asignado al proyecto.
- En lo que resta de contrato, las labores se encuentran centradas en la aprobación de los productos de la Etapa 3, mediante la realización de mesas de trabajo y realización de ajustes en simultaneo para emisión del visto bueno. Se han evidenciado pocos ajustes requeridos para aprobación en Etapa 4.
- Durante el último mes se ha dado respuesta a dos oficios de apremio al plan de contingencia, como respuesta a estos oficios, y en línea con la dinámica que lleva el proyecto en estas últimas semanas, se ha propuesto evaluar la posibilidad de una prórroga para la revisión de los planos en Etapa 4 (SIG).

8. **Temas de la SDM**

El ordenador del gasto anuncia la preocupación por el avance en las aprobaciones, y solicita ajustar los procedimientos para poder cumplir con el objeto en el tiempo establecido. Menciona que no se realizará una prorroga al contrato, y que la situación asociada a la Etapa 4, documentada por el consultor, no es una excusa teniendo en cuenta que el contratista conoce estos procesos desde otros contratos que tiene con la entidad en donde también se adelantan estos procedimientos, como es el caso del contrato de ZPP.

Frente a esto, el consultor menciona que no es correcta la afirmación sobre el proceso asociado a Etapa 4, toda vez que, precisamente en relación con los procesos llevados en el contrato de ZPP, el equipo SIG solicitó que para el presente contrato de consultoría se realizaran las entregas de manera distinta. La consultoría menciona que esta aclaración la realizó el equipo SIG, cuando desde la consultoría se propuso manejar la Etapa 4 de manera similar al proceso del contrato de ZPP. En este punto la consultoría sugiere a la entidad realizar la consulta interna con el equipo SIG para aclarar la situación que sustenta la solicitud de revisión de prorroga mencionada en los oficios respuesta a los apremios.

Se da por terminado el comité.

| 3.1 COMPROMISOS | 3.2 RESPONSABLES | 3.3 FECHAS |
|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A |

APROBADO

**LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO**
**SUPERVISOR CONTRATO 2022-2025**

**CAMILO ARDILA**
**DIRECTOR CONSULTORÍA CONTRATO 2022-2025**